

## Carene vetroresina per moto e barche

Carene.info



### Carene per moto

[Gsx R Suzuki 600 - 750 - 1000 - 1100 - 1300: info](#)

[Vacanze terme e centro benessere](#)

[Funghi](#)

[Pianeti](#)

[Animali](#)

[Prodotti Gnlid salute e benessere](#)

Scarica il pdf della pagina [carene](#)



Le **carene**, usate già da qualche decennio sulle **moto** da corsa, iniziano a farsi vedere sempre più spesso nel 1976, grazie al successo della BMW.

Le **carene**, da anni a sta parte, vengo utilizzate su quasi tutti i tipi di **moto**, le **moto** da corsa che sono completamente coperte da **carene** nel codone, nei lati e nel fronte del telaio, le **moto** naked (scarenate) nelle quali le **carene** coprono quasi sempre solo la parte posteriore del telaio e il motore tende a rimanere in vista, le **moto**



semi carenate nelle quali le **carene** coprono la parte la parte posteriore, una parte dei lati e quasi sempre la parte anteriore del telaio. Anche per ciò che riguarda le **minimoto** le **carene** hanno trovato un ottimo impiego. Le **carene** più conosciute ora sono le **carene Crucciata Racing** e le **carene Crucciata Base**. La **vetroresina** è la base principale, da cui poi si producono le **carene per moto** e le **carene per barche**. La **vetroresina** (VTR) è un materiale composito, formato da fibra di **vetro** e **resina** plastica, in genere a base di poliestere vinilestere, termo indurente.

In negozi di **carene** è possibile trovare quello che si cerca, ci sono kit di carene già completi venduti per intero,



oppure in altri casi è possibile ordinare o fare costruire su misura il tipo di **carene** desiderato. Per la costruzione di **carene** è fondamentale porre delle basi microclimatiche eccellenti, intervenendo sulla temperatura e sull'umidità dell'aria quanto l'assenza di polveri. Le **carene** dovranno avere la caratteristica e il pregio di avere un carta resistenza meccanica, al calore, all'aria e all'acqua.



### Carene per barche



Anche **barche**, **motoscafi** e persino tavole da surf sono rivestite di **carene**, ma in questo caso diventa molto più ampio e difficile il discorso "**carene**". Le **carene** sono la ciliegina sulla torta che riesce a dare la forma e il disegno al mezzo o all'oggetto desiderato.

Per ciò che riguarda le **moto** da corsa, le carene sono la cosa fondamentale per l'aerodinamicità del mezzo.

Inoltre la scelta adeguata delle **carene** può offrire un cambiamento delle prestazioni non tanto della **moto** come aerodinamicità, ma per ciò che riguarda il pilota, anche perchè tra **carene** e **carene** vi può essere una leggera differenza di peso o di

inclinazione, le quali incidono molto sul modo di guidare di un pilota esperto.

Come detto prima, le **carene** offrono l'estetica di una **moto**, perchè sono proprio le **carene** ad essere l'involucro finale della **moto**. Sia che una **moto** sia con **carene** ossia le moto stradali, o senza **carene** come le **moto** da viaggio, le **carene** sono sempre presenti o in parte o completamente.

Carene

Carene e moto

Carene e barche

Moto e motori

Storia moto

Vetroresina carene