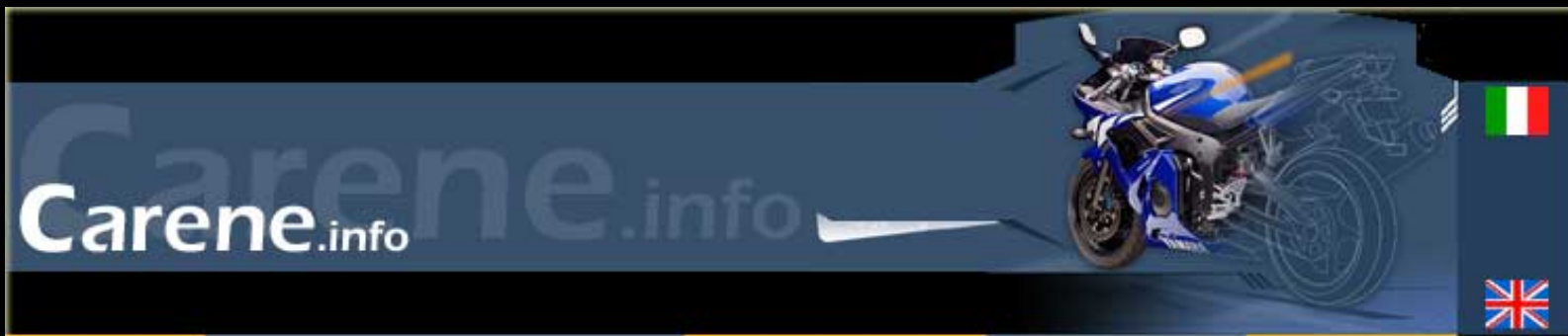


Carene per barche



Scarica il pdf della pagina [carene barche](#)

Le barche hanno diversi tipi di carene

Carene: riguardo alle **barche**, che cosa sono le **carene**? Le **carene** nel discorso delle **barche** sono quella parte immersa delle **barche**, che si estende dalla chiglia alla linea di galleggiamento a pieno carico. Le **carene** sono un fattore molto importante da prendere in considerazione quando si pensa alla struttura di probabili **barche**; è necessario studiare attentamente le **carene** come elemento geometrico, **carene** diritte, o **carene** inclinate, perchè sono proprio le **carene**, nel caso delle **barche**, a dare una buona parte della stabilità e dell'equilibrio finale. Inoltre, è grande ulteriormente l'importanza delle **carene**, perchè il moto e il motore delle **barche** produce vibrazioni notevoli a cui sono le stesse **carene** a dovere resistere. E' necessario tenere a conto che le **carene** influenzeranno immancabilmente la condotta delle **barche**, influenzando la stabilità, il loro consumo energetico e le loro prestazioni. I tipi di **carene** per **barche** più utilizzati sono: le **carene plananti (carene a spigolo)**, le **carene dislocanti (carene tonde)**. Ovviamente questi tipi di **carene** differenziano l'un dall'altra per pregi e difetti, per cui è necessario che, a seconda delle **barche** che è necessario che vengano fuori, le **carene** siano prescelte in base al loro utilizzo futuro. In molte circostanze le **barche** hanno bisogno di determinati tipi di **carene**, che però non sono ne **carene dislocanti (carene tonde)**, ne **carene plananti (carene a spigolo)**, bensì è necessaria una tipologia di **carene** che sono una sinergia dei due tipi di **carene** menzionati prima. In questo caso si parla di **carene semidislocanti** o **carene semiplananti**, usate principalmente per **barche** a basso tonnellaggio. Inoltre vi sono un altro tipo di **carene** che ultimamente sta prendendo un grosso impiego per le **barche** a motore, chiamate **carene a V**.

Carene dislocanti (carene tonde) per barche



Le **carene dislocanti (carene tonde)** si utilizzano principalmente per le grosse **barche** che viaggiano per lungo tempo e a bassa velocità. Questo tipo di **carene** offre una grande resistenza all'onda, essendo strutturalmente un tipo di **carene** più robusto e pesante, un maggiore equilibrio e una maggiore solidità. Ovviamente, questi tipi di **carene dislocanti (carene tonde)** non sono pratiche per alcuni tipi di **barche** che devo nascere per correre ad una velocità relativamente alta, visto la loro alta resistenza all'onda, e di conseguenza un grosso attrito. Nelle **barche** con **carene dislocanti (carene tonde)**, la spinta statica delle **carene** sostiene tutto il peso. La principale caratteristica delle **carene dislocanti (carene tonde)** è la resistenza al moto delle **barche** stesse, per cui indicata per una maggiore manovrabilità e una maggiore



tenuta di mare. Tutto questo grazie alla forma arrotondata che caratterizza queste **carene dislocanti (carene tonde)**, studiata in modo da costringere lo scafo delle **barche** a stare immerso nell'acqua in ogni momento, anche durante la navigazione e di conseguenza è limitata alla resistenza e all'influenza dell'aria e del vento. Le **barche** con **carene dislocanti (carene tonde)** si differenziano anche per un'altra importante caratteristica, cioè di risentire poco delle variazioni del peso. Anche se le **barche** con **carene dislocanti (carene tonde)**, a causa di una variazione di peso sono costrette ad immergersi un po' di più, sono ugualmente efficaci e mantengono le loro caratteristiche, o al massimo vi sarà un lieve calo di velocità rispetto ad una condizione media.

Carene plananti (carene a spigolo) per barche



Le **carene plananti (carene a spigolo)** si utilizzano per concepire **barche** con la caratteristica di percorrere velocità relativamente alte. Il nome "**carene plananti (carene a spigolo)**" da proprio l'idea di che cosa si sta parlando. A differenza delle **barche a carene dislocanti (carene tonde)**, le quali avendo lo scafo immerso, avanzano facendosi largo nell'acqua, le **carene plananti (carene a spigolo)** sfiorano letteralmente l'acqua, vi passano sopra, questo grazie alla particolare forma delle



carene plananti (carene a spigolo), che consente alcune particolari azioni. Ovviamente le **carene plananti**

(**carene a spigolo**) sono state e sono tutt'ora difficili da gestire, anche se con la tecnologia moderna si sono risolti molti problemi. Il problema è che le **barche con carene plananti (carene a spigolo)** sono più sensibili al vento e all'aria, per cui in certe circostanze diventano veramente difficili da gestire, perchè mettendoci anche l'alta velocità, gli sbalzi di vento possono essere tali proprio da creare delle serie azioni negative da compromettere la tenuta di questi tipi di **barche**. E' anche per questo che le **barche con carene plananti (carene a spigolo)** tendano a mantenere la rotta. Un aspetto negativo delle **barche con carene plananti (carene a spigolo)** può essere l'aumento del peso, che mentre per ciò che riguarda le **barche con carene dislocanti (carene tonde)** significa poco, per le **barche a carene plananti (carene a spigolo)** significa veramente cambiare le sue caratteristiche di stabilità dinamica e quindi di tenuta al mare, persino può accadere che le **barche** non siano più in grado di planare. Il pregio delle **carene plananti (carene a spigolo)** è quello di non avere gli stessi limiti delle **carene** dislocanti per ciò che riguarda la velocità.

Carene

Carene e moto

Carene e barche

Moto e motori

Storia moto

Vetroresina carene